

КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ DIVISION TRANSIT PROJECT

В ноябре 2016 г. руководящий комитет проекта Metro рекомендовал Locally Preferred Alternative (LPA) для нового Division Transit Project; LPA определила маршрут проекта и расположение общих станций. После этого конструкторская группа изучила конструкторские сценарии для расположений общих станций вдоль коридора протяженностью 14 миль,

и определила возможности и ограничения для каждой окрестности и для всех использований и пользователей улицы. После того, как группа сбалансировала реализацию проектных целей, указанных в ходе разработки LPA, с существующими ограничениями вдоль коридора, некоторые факторы были учтены.

АВТОБУСЫ

60-футовые сочлененные автобусы с несколькими дверями, посадкой на уровне земли

60-футовые автобусы, которые будут использоваться для Division Transit Project, могут вмещать на 60% больше пассажиров, чем 40-футовые автобусы TriMet, результатом чего являются менее переполненные автобусы и меньшее количество заторов вдоль коридора. Платформы новых станций будут сконструированы для посадки на уровне земли и для длинных автобусов с тремя дверьми на посадку, что приведет к более коротким остановкам и более надежному времени в пути, что позволит пассажирам быстрее добираться до пункта назначения.

Transit Signal Priority (TSP)

Новые автобусы будут оборудованы современными технологиями, которые

поддерживают связь со светофорами вдоль коридора, регулируя продолжительность работы зеленого света светофора и движение автобусов через перекрестки. Конструкторская группа внимательно разрабатывала местоположение станций для максимального увеличения эффективности TSP и предотвращения возникновения неэффективных ситуаций, когда станции расположены слишком близко друг к другу. Такая сфокусированность на производительности делает вопрос размещения станций решающим для более быстрого и более надежного обслуживания.



СТАНЦИИ

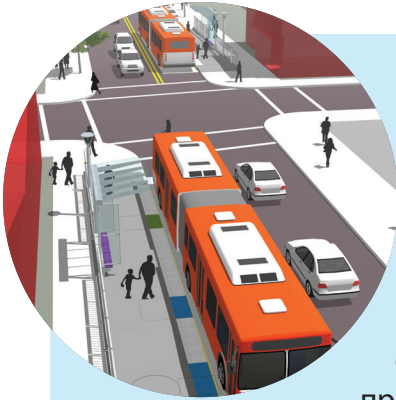
Размещение станций

Группа изучила размещение станций с точки зрения улучшения надежности графика. Станции проекта будут расположены в среднем на расстоянии 1/3 мили друг от друга, что приведет к более быстрому движению по

коридору, меньшему затору транспорта и более надежному обслуживанию.

Остановка за светофорами

Важным методом для максимального увеличения эффекта TSP технологии на надежность графика является



расположений станций за светофорами. Автобусы будут использовать TSP для успешного проезда через светофоры и предотвращения участия в дорожных заторах.

Сохранение использований Division Street

Доступ к существующим деловым и жилым зданиям является важным вопросом для процесса проектирования. Максимальное сокращение необходимости

закрывать проходы или блокировать здания снижает воздействия и сохраняет ограниченные средства для прочих потребностей проекта.

Соображения относительно объектов коммунального хозяйства

Также важно учитывать текущее расположение таких объектов коммунального хозяйства, как газопроводы, канализационные линии и основные электрические столбы. Предотвращение необходимости перемещать объекты коммунального хозяйства снижает расходы проекта, влияние на окружающую среду и использование земли.

БЕЗОПАСНОСТЬ И АКТИВНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

Многомодульные комплексы

Т.к. большинство станций будут расположены около основных перекрестков вдоль коридора, были предоставлены конструктивные решения для координации соединений с Division Street для транзитных пассажиров, велосипедистов, пешеходов и водителей. Portland Bureau of Transportation имеет краткосрочные решения вдоль Division Street от 82-ой Авеню до города Portland для снижения скорости, обеспечения безопасности перекрестков и улучшения возможностей активной транспортировки

для жителей и пользователей этой части Division. Такие улучшения будут скоординированы с Division Transit Project.

Будущие проекты

Конструкторская группа продолжает тесно сотрудничать с партнерами проекта, включая Oregon Department of Transportation, город Portland, округ Multnomah, Metro и город Gresham для гарантии того, что учтены влияния на и от будущих проектов.

