

GIẢI ĐOẠN CÂN NHẮC THIẾT KẾ CHO DIVISION TRANSIT PROJECT

Vào tháng 11, 2016, ban điều hành dự án Metro (tàu điện ngầm) khuyến nghị kế hoạch Locally Preferred Alternative (LPA) cho dự án mới Division Transit Project; kế hoạch LPA đã xác định tuyến đường và các điểm đặt nhà ga chung. Từ đó, nhóm thiết kế của dự án đã phác thảo ra các bản vẽ cho các điểm đặt nhà ga chung này trên suốt hành lang dài 14 dặm, và chỉ ra những cơ hội cũng như

những hạn chế, thông qua mỗi khu phố, cho mọi người sử dụng và các phương tiện lưu thông trên đường. Khi nhóm tìm cách cân bằng giữa việc đạt được mục tiêu của dự án thông qua việc phát triển LPA với các cơ hội hiện hữu và những hạn chế trên suốt dãy hành lang, rất nhiều yếu tố đã được cứu xét đến.

CÁC TUYẾN XE BUÝT

Các xe buýt dạng nối khớp dài 60-ft với phần tiếp cận lên xe từ tất cả các cửa, có gầm thấp (all-door, near-level)

Những chiếc xe buýt dài 60-ft được đưa vào sử dụng nhằm để phục vụ cho Division Transit Project số lượng hành khách nhiều hơn 60% TriMet so với những chiếc xe buýt chỉ có độ dài 40-ft, kết quả là chỉ có một lượng ít hành khách có thể lên được những chiếc xe buýt đầy ắp hành khách, và giảm hiện tượng nút thắt cổ chai xảy ra dọc suốt hành lang lên xe. Những hệ thống nhà ga mới sẽ được thiết kế để có thể tương khớp với hệ thống gầm xe thấp và hỗ trợ 3 cửa lên xuống từ những chiếc xe buýt có thân dài, kết quả là làm giảm thời gian cần thiết tại những điểm dừng xe và có nhiều thời gian vận chuyển được đảm bảo hơn, đưa những hành khách đến trạm cuối của họ nhanh hơn.

Transit Signal Priority (TSP)

Những chiếc xe buýt mới được thiết kế sẽ được trang bị công nghệ tiên tiến nhất hiện nay qua đó chúng sẽ có thể trao đổi thông tin được với tín hiệu giao thông dọc suốt hành lang, điều chỉnh đèn hiệu giao thông để mở rộng khoảng dừng cho đèn xanh và di chuyển các xe buýt thông qua các giao lộ. Nhóm thiết kế cũng đã xem xét cẩn trọng những nơi đặt nhà ga để mở rộng tối đa TSP sự hiệu quả và tránh những điều kiện không hiệu quả xảy ra khi những nhà ga này đặt quá gần nhau. Điều này tập trung vào năng lực cốt yếu giúp cho địa điểm lắp đặt nhà ga có thể cung cấp dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn.

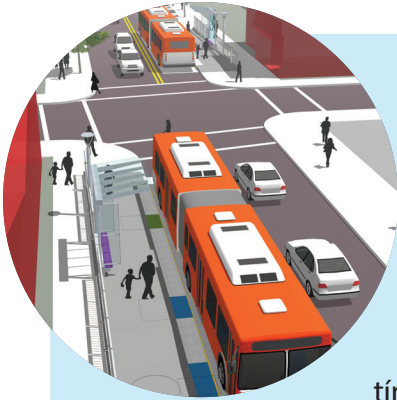


NHỮNG NHÀ GA

Khoảng cách giữa các nhà ga

Nhóm thiết kế đã nghiên cứu địa điểm lắp đặt nhà ga chú trọng đến việc cải thiện độ tin cậy cho lịch trình hoạt động. Những nhà ga trong dự án này sẽ được lắp đặt cách

nhau mỗi ¼ dặm, kết quả dẫn đến việc di chuyển xuyên dãy hành lang sẽ nhanh chóng hơn, giảm tình trạng tắc nghẽn giao thông và cung cấp dịch vụ đáng tin cậy hơn.



Những đèn tín hiệu báo ngừng phía trước

Một cách thức quan trọng nhằm tối đa hóa sự hiệu quả TSP của công nghệ cho tính đáng tin cậy của

lịch trình chạy xe là lắp đặt

các nhà ga phía sau đèn tín hiệu giao thông. Những chiếc xe buýt sẽ tạm dừng TSP để băng qua các giao lộ một cách hiệu quả và tránh việc góp phần tạo tắc nghẽn giao thông.

Lưu giữ việc sử dụng Division Street

Việc tiếp cận vào những khu vực kinh doanh và khu dân cư là một cân nhắc quan trọng trong tiến trình thiết kế. Việc tối thiểu nhu cầu đóng lại lối ra vào xe (driveway) hoặc chặn trước những khu bất động sản sẽ làm giảm các tác động và giúp làm giảm nguồn quỹ để dành cho nhu cầu của các dự án khác.

Cân nhắc đến các tiện ích

Việc cân nhắc đến địa điểm hiện tại của các tiện ích ví dụ như đường ống dẫn khí (gas), đường ống thoát nước và các đầu nối tiện ích khác cũng quan trọng. Việc tránh di dời địa điểm của các hệ thống tiện ích sẽ làm giảm nhu cầu tài chính của dự án, các tác động đến môi trường và việc sử dụng đất.

CHUYỂN VẬN AN TOÀN VÀ NĂNG ĐỘNG

Điều hợp đa năng

Khi hầu hết các nhà ga sẽ được đặt gần các giao lộ chính dọc suốt hành lang, bản thiết kế này có cân nhắc để điều phối các điểm nối với Đường Division để chuyển vận các hành khách, những người đi xe đạp những khách bộ hành và những người đang lái xe. Portland Bureau of Transportation đã phát triển các giải pháp tạm thời dọc suốt đường Division Street từ Đại lộ 82nd Avenue cho đến thành phố Portland nhằm làm giảm tốc độ, cho phép băng sang đường an toàn hơn và cải thiện các cơ hội chuyển vận nhanh nhẹn cho các cư dân và những cá nhân tham gia giao

thông tại khu vực Division. Những cải tiến này sẽ được điều phối với Division Transit Project.

Những dự án trong tương lai

Nhóm thiết kế tiếp tục làm việc mật thiết với những đối tác trong dự án, bao gồm Oregon Sở Giao thông Vận tải (Department of Transportation), thành phố Portland, Multnomah Quận hạt, Metro và Thành phố Gresham, nhằm đảm bảo rằng những tác động từ các dự án hiện tại và sau này sẽ được xem xét.

