

# DIVISION 公交项目



## 更好的巴士服务将来到东南 Division

Division 公交专案将成为我们社区首个高承载力巴士服务，提供更快，更可靠的行程。随着东南 Division 街沿线的人口和商业快速增长，对于交通的影响，包括公共运输，也增长了。行走 Division 街的 2 号巴士线是 TriMet 最受欢迎的巴士线，每天载客超过 10,000 人次，往来波特兰市心中和格利森市 (Gresham)。但是，高客流量也带来了挑战，像是挤拥的巴士，满客的巴士驶过有乘客候车的车站，以及由于巴士频繁停车接载乘客造成的交通拥堵。Division 公交专案将在改进 Division 街的服务的同时，并帮助维持交通畅通及支援未来增加的客流量。

## 更快，更容易，更可靠

15 英里分區轉運項目 (15-mile Division Transit Project) 為了改善波特蘭市區，東南和波特蘭東部及 Gresham 之間的巴士服務

- 更长的，三门巴士，有空间承载比前多出百分之 60 的乘客
- 提供可能包括諸如天氣防護等設施的公車站
- 多门上车以缩短停车时间
- 交通信号优先—交通信号优先让巴士行驶，让乘客更快到达目的地
- 车站设置在客流量需求最大的位置，使乘客能在接驳其他线路时更有效率

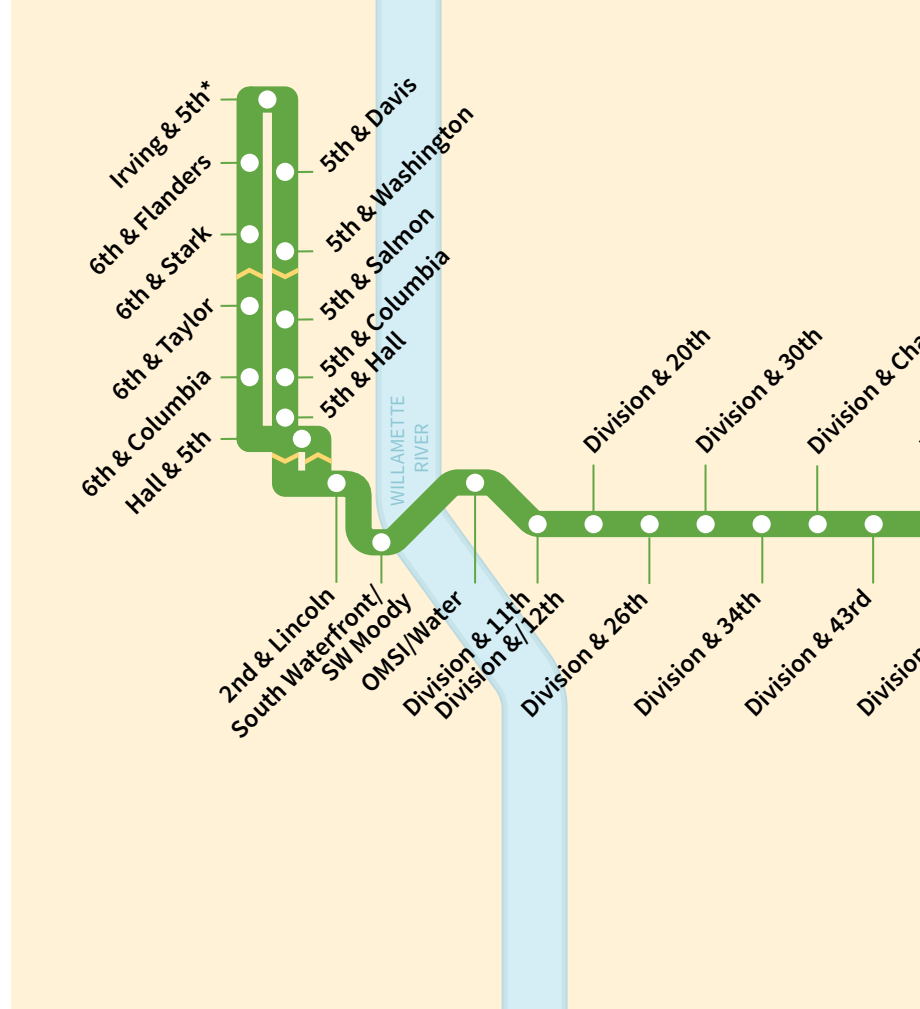
一起，这些改进将减少多达百分之 20 的行车时间，巴士每 15 分钟一班，在繁忙时间班次将更频繁。



## 相关巴士服务改进

當這個新的高容量巴士服務開始時，它將取代 Line 2-Division，大部分 Line 2-Division 的服務時間將重新分配到 East Portland 和 East Multnomah County 的現有和新的巴士服務。在服務時間重新分配之前將會對外公開及廣納意見。服務時間的重新分配可能在 2022 年項目預定開放之前進行。

此外，正在進行短期改善，包括增加 Line 20-Burnside/Stark 的工作日頻率，以更好地為位於 Gresham 的 Mt. Hood Community College 的學生和員工提供服務，還有新的南北公交線路，于 2018 年開通的 74-162nd Ave。這些改進將在 2022 年啟用時導入高容量公車服務。



# 快。容易。可靠。

## 车站和休息站设计

该项目将建设适合沿分区街设置的车站。第 82 大道以东的一些车站将变得宽敞舒适，改善了天气保护，照明和乘客设施。这部分路线将包括升级的自行车道改进，可进入的坡道，人行道以及车站和主要交叉口周围的人行横道。第 82 大道以西的车站将看到适度的变化，以改善骑车者的体验。

住房的設計將與車站區域配合。每所住房都將配備集成照明和擋風玻璃。住房設施包括 TransitTracker，天氣保護，座椅和垃圾桶。

## 施工方法

該項目將進行三個階段的建設：水電瓦斯搬遷；民用工程；住房及一些有用的設施。

項目路線上將有四個施工區：

東部地區 從 Cleveland Park & Ride 到 SE 157th Avenue

中央地區 從 SE 148th Avenue 到 SE 82nd Avenue

西部地區 從 SE 76th Avenue 到 SE 11th Avenue

市區 從 OMSI 到 Union Station



该专案将连接波特兰市中心和格里森市，沿东南 Division 街行走，穿过波特兰东南区和东区到克里夫蘭 (Cleveland) 轉乘停車點。新服務將跨越 Willamette River，越過 Tilikum Crossing (Bridge of the People)，將服務與 South Waterfront, OHSU, 和 PSU 銜接起來。



整体的概念可作调整；服务模式有待确定。



## 专案资助

项目支出大约在 \$1 亿 7500 万，这包括州，地区，当地和联邦资金支持。

## 时间表



## 继续参与

在 [trimet.org/division](http://trimet.org/division) 注册，透过电子邮件获取有关专案的最新资讯和会议通知。要获得更多资讯，请拨打带电话 503-962-2150 联系 TriMet 社区事务。

