

PROYECTO TRÁNSITO DE DIVISION



Un mejor servicio de autobús para SE Division

El Proyecto Tránsito de Division será el primero de este tipo en nuestra comunidad—un servicio de autobús de alta capacidad con más viajes y más confiable. Mientras la población y los negocios crecen rápidamente a lo largo de la calle SE Division, efectos en tráfico, incluyendo el tránsito público, también aumentan. La Línea 2-Division es una de las populares de TriMet. Esta línea de autobús da servicio a más de 10,000 pasajeros diariamente desde el Centro de Portland hasta Gresham. Debido a esa cantidad de pasajeros, algunos autobuses van muy llenos, otros pasan sin detenerse a recoger pasajeros que esperan en las paradas, y cuando paran frecuentemente a recoger pasajeros contribuyen al congestionamiento de tráfico. El Proyecto Tránsito de Division mejorará servicio de autobús a lo largo de la calle Division, ayudará a mantener el movimiento de tráfico, y apoyará el aumento de pasajeros en el futuro.

Más rápido, más fácil, más confiable

El Proyecto Tránsito de Division de 15 millas mejorará los servicios de autobús entre el centro de Portland, y a lo largo de la calle Division

- usando autobuses más largos con tres puertas, y 60% más espacio para pasajeros
- paradas de autobús que pueden incluir amenidades como protección contra el clima
- múltiple puertas de embarque para paradas más rápidas
- implementando señal de prioridad del tránsito—estas señales priorizan los viajes por autobús, llevando los pasajeros más rápido a su destino
- colocando estaciones en lugares donde hay más demanda y se maximiza los tiempos de viaje e importantes conexiones del transporte público

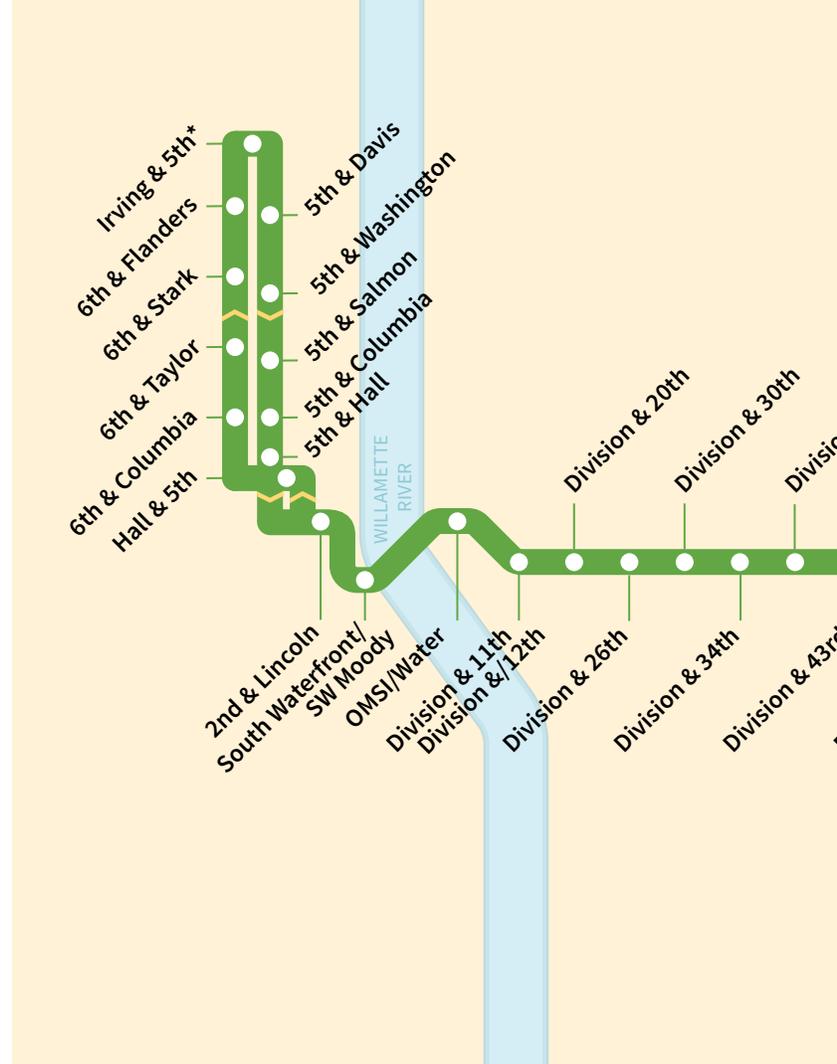
Estas mejoras reducirán el tiempo de viaje un 20%, con autobuses circulando cada 15 minutos o más seguido durante las horas pico.



Mejoras relacionadas al servicio de autobús

Cuando inicie el nuevo servicio de autobús de alta capacidad, reemplazará La Línea 2-Division y la mayoría de esas horas de servicio desde La Línea 2-Division serán reubicadas hacia servicios de autobús nuevos y existentes en el este de Portland y el este del Condado de Multnomah. Habrá comunicación con el público y un proceso de comentarios antes de que el servicio y los horarios sean reubicados. La reubicación de las horas de servicio puede ocurrir antes de la apertura programada del proyecto en 2022.

Además, se harán mejoras a corto plazo, incluyendo una mayor frecuencia de días laborables a La Línea 20-Burnside/Stark para servir mejor a los estudiantes y empleados del Mt. Hood Community College en Gresham, y una nueva línea de autobús norte/sur, 74-162nd Ave, que se abrió en 2018. Estas mejoras se conectarán con el servicio de autobús de alta capacidad cuando abra en 2022.



RÁPIDO. FÁCIL. CONFIABLE.

Diseño de estaciones y refugios

El proyecto construirá estaciones apropiadas a su entorno. Algunas estaciones al este de la avenida 82 serán grandes y cómodas con mejor protección contra el clima, iluminación y servicios para los pasajeros. Esta parte de la ruta incluirá rampas accesibles mejoradas, mejoras en la infraestructura de bicicletas, y a las aceras y a los cruces peatonales cerca de las estaciones e intersecciones principales. Las estaciones al oeste de la avenida 82 tendrán cambios modestos para mejorar la experiencia de los usuarios.

Se diseñarán refugios que se ajusten a las áreas de la estación. Cada refugio tendrá luz integrada y un panel contra viento. Los servicios del refugio incluirán un sistema de TransitTracker (monitor con información y horarios de transporte), protección de las condiciones del clima, asientos y basureros.

Enfoque de construcción

El Proyecto tendrá tres etapas de construcción: reubicación de utilidades, obras civiles, instalación de refugios y comodidades de servicio. Habrá cuatro zonas de trabajo sobre la ruta del proyecto:

Al lado Este: del estacionamiento Cleveland Park & Ride hacia SE 157th Avenida

Al lado céntrico: de SE 148th Avenida hacia SE 82nd Avenida

Al lado Oeste: de SE 76th Avenida hacia SE 11th Avenida

En el Centro de Portland: de OMSI hacia Union Station



Este proyecto conectará el Centro de Portland y Gresham. Circulará por la calle SE Division por el sureste y este de Portland hasta llegar al Cleveland Park & Ride. El nuevo servicio cruzará el Willamette River sobre el Tilikum Crossing (Bridge of the People), conectando el servicio con South Waterfront, OHSU, y PSU.



Este dibujo puede cambiar; la marca (el nombre) del servicio se determinará en el futuro.



Financiación del proyecto

Los costos del proyecto son de aproximadamente \$175 millones, con las contribuciones estatales, regionales, locales y federales que se esperan de financiamiento.

Calendario



Manténgase involucrado

Regístrese para actualizaciones del proyecto por correo electrónico, notificaciones de las reuniones en trimet.org/division. Para obtener más información, por favor llame a la oficina de Asuntos de la Comunidad de TriMet en 503-962-2150.

