

## ¿Qué Abarca El Presupuesto del 2019-2020?



### Servicios de autobuses mejorados

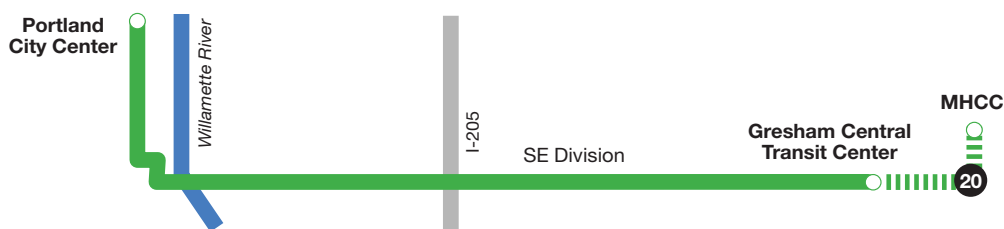
Una vez más, invertiremos en el servicio de autobuses al agregar más unidades en más horarios. También haremos cambios para mejorar la confiabilidad, seguridad, comodidad y tiempo de viaje. Consulte nuestro folleto sobre la expansión del servicio de autobuses para el período 2019–2020 para obtener más detalles.

### Autobuses que usan combustible alternativo

Actualmente, exploramos la transición a una flota de autobuses en la que todos usen combustible alternativo. Es probable que este cambio brinde beneficios importantes: un aire más limpio, viajes más tranquilos y costos de mantenimiento reducidos. En otoño de 2018, estaremos haciendo pruebas con nuevos autobuses eléctricos e infraestructuras de recarga. Este proyecto piloto nos ofrecerá una experiencia de primera mano y ayudará a orientar nuestros planes para una transición hacia combustibles más limpios.

### Proyecto de Transporte Division

El proyecto de transporte ofrecerá un nuevo tipo de servicio de autobuses a SE Division Street a partir de 2022. El tiempo de viaje a lo largo de la ruta de 15 millas entre Gresham y el centro de Portland mejorará hasta un 20% gracias al diseño de la nueva estación, al abordaje más rápido, a las mejoras tecnológicas para reducir el tiempo de espera en los semáforos y señales de tránsito y al repintado de las marcas viales con el fin de ayudar a que los autobuses transiten con más rapidez. Obtenga más información en [trimet.org/division](http://trimet.org/division)



### Plan del Corredor Suroeste

Trabajaremos con líderes locales y estatales para crear una conexión más rápida, segura y confiable entre el centro de Portland, Tigard y Tualatin a través de una nueva línea MAX de 12 millas a Bridgeport Village. Este proyecto también incluirá mejoras en las aceras, ciclovías, calzadas y servicios de autobús para ayudar a las personas a acceder a las estaciones. La nueva línea MAX podría inaugurarse en 2025. Obtenga más información en [swcorridorplan.org](http://swcorridorplan.org)

## Proyecto de mejora de la Línea MAX Roja

Planeamos mejoras en la supervisión y señalización que nos permitirán mejorar la puntualidad del servicio, así como introducir el servicio de la línea roja a otras 10 estaciones en Beaverton y Hillsboro. El proyecto incluirá trabajos en la estación Fair Complex/Hillsboro Airport, en el aeropuerto internacional de Portland, en Ruby Junction y en Gateway/NE 99th Ave y en sus alrededores, y se espera que se termine en 2023.



## Nueva base de operaciones de autobuses

A medida que ampliábamos el servicio de autobuses, agregando líneas y un servicio más frecuente, comenzamos quedarnos sin espacio para nuestra flota de vehículos. Nuestro presupuesto para el período 2019–2020 proporciona fondos para iniciar la construcción de un nuevo estacionamiento donde podamos resguardar, mantener y despachar nuestros autobuses.



## Rehabilitación de las estaciones de la Línea Azul

Haremos mejoras a algunas de nuestras estaciones MAX más antiguas de la Línea Azul, con la instalación de parabrisas más amplios, nuevos techos de marquesinas, iluminación moderna, cámaras de seguridad, nuevas señales e indicadores TransitTracker™. El trabajo en las estaciones Gresham City Hall y E 122nd Ave ya finalizó, aún continúa el trabajo en E 162nd Ave y el trabajo de E 148th Ave comenzará en la primavera o verano de 2019.

## Mejoras en los elevadores

Muchos de nuestros elevadores han estado bajo mantenimiento continuo por más de 30 años y la vida útil del equipo que les brinda energía está por terminar. En 2018, reemplazamos y modernizamos los elevadores en las estaciones MAX de NE 60th Ave, NE 82nd Ave y Hollywood/NE 42nd Ave. Continuaremos reemplazando elevadores en 2019.