

# **Safety Outreach During Testing on Orange Line**

**Presentation to the Board of Directors  
March 25, 2015**

# Testing and Training Schedule

- Systems Testing: Ongoing
- March 2015: PMLR bus operator training
- May 2015: School Safety Rides on Orange Line
- June 2015: PMLR rail operator training
- Mid August 2015: Simulated Orange Line Service
- September 12, 2015: Orange Line Service begins!

# Safety Ambassadors

- Inform pedestrians and cyclists that buses and trains are running
- Signals are fully functional; need to obey all signs and signals



- Be alert for buses and trains
- Look Both Ways before crossing
- Solicit input from public
- Record observations
- **Be Seen Be Safe**

# Outreach to Institutions and Groups

**Schools and Universities**

**Social Services**

**Cultural Destination Sites**

**Visitor Centers**

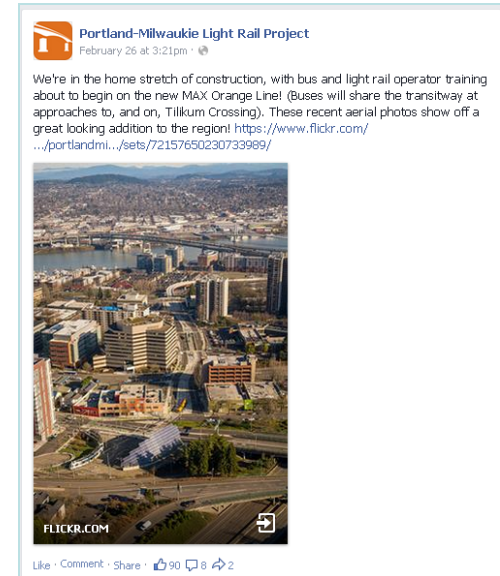
**Faith Based Institutions**

**Bike & Pedestrian Advocacy Organizations**

**Organizations for Seniors**

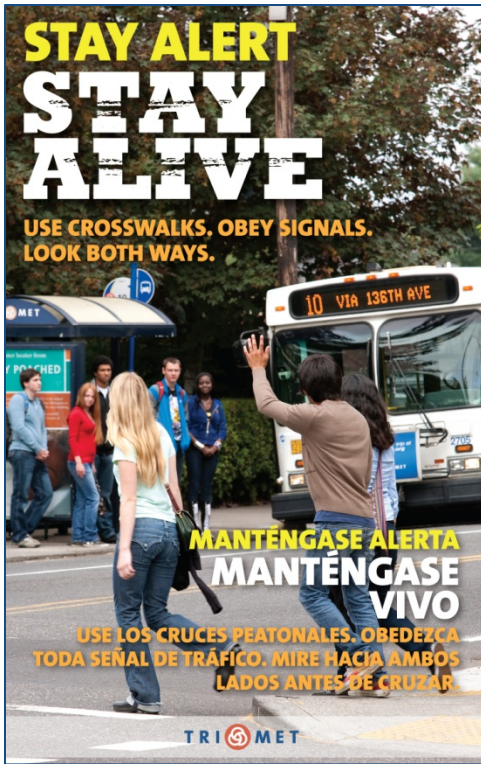
**Organizations for People with Disabilities**

**Neighborhood & Business Associations**

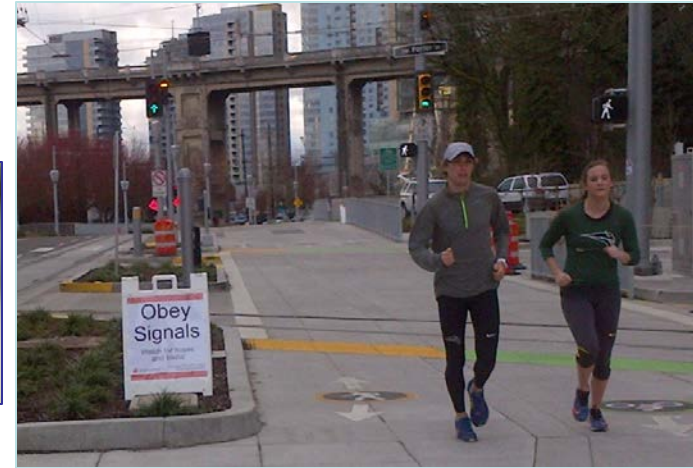


**Stay safe at new SE Portland  
quiet zone crossings** [Learn More](#)





# Safety Messages



## Manténgase seguro alrededor de la nueva Línea Naranja MAX

Mientras la construcción del Proyecto de Tranvía Portland-Milwaukie llega a su término en la primavera del 2015, hay tranvías que están realizando viajes a lo largo de la ruta para probar los sistemas y familiarizar a los conductores con la nueva línea. Además, los conductores de autobuses TriMet están siendo capacitados acerca de las vías de tránsito localizadas en ambas direcciones hacia el Cruce Tillikum.

### Tenga cuidado, manténgase seguro

Tenga cuidado cada vez que conduce, camina o monta bicicleta alrededor de los cruces, áreas de la estación y tranvías de la Línea Naranja MAX. Le toma dos cuadras a los tranvías MAX para poder detenerse ya que estos no pueden desviarse repentinamente para evitar un accidente. Recuerde:

- La entrada está prohibida—No entre a las vías ferroviarias o a las estaciones cerradas y estacionamientos de Park & Ride. Entrar es ilegal y puede causar una multa o encarcelación
- Manténgase fuera de las vías férreas—cúide su vida
- Obedezca todas las señales, mire a ambas direcciones y cruce las vías solamente en los cruces señalados
- Siempre espere a un tranvía—los tranvías MAX viajan a toda hora del día o noche

### Zonas tranquilas

Una zona tranquila es una sección de la línea del tren que contiene uno o más cruces públicos consecutivos en los cuales las bocinas de las locomotoras no suenan.

El proyecto de tranvía, en asociación con la Ciudad de Portland, la Ciudad de Milwaukie, Ferrocarriles Union Pacific y Ferrocarriles Portland & Western, ha realizado mejoras de seguridad a los cruces en SE Portland y Milwaukie, las cuales permitirán que estos cruces sean designados como zonas tranquilas para trenes de carga y tranvías.

En una zona tranquila, los conductores de trenes de carga o tranvías no están obligados a sonar sus bocinas al acercarse a una intersección, aunque pueden utilizarlas a su discreción como en casos de emergencia, como la entrada sin autorización de un vehículo o peatón a las vías férreas o para una construcción adyacente.

Las bocinas del tren también pueden utilizarse para cumplir con otras regulaciones federales o normas operativas ferroviarias. Además, el equipo de advertencia ferroviario en las intersecciones continuará iluminando intermitentemente y repicando mientras los trenes se aproximan y pasan por un cruce.

Los cruces de tren renovados en SE Portland están en las avenidas SE 8, 11 y 12; y en el centro de Milwaukie, los cruces renovados están ubicados en las calles SE Mailwell Drive, SE Harrison, Monroe y Washington; y 21st Avenue.

### Manténgase seguro al:

- Obedecer todas las señales de tránsito en estos cruces
- Permanecer detrás del brazo de seguridad del cruce
- Nunca intente cruzar mientras el brazo de seguridad está cerrando el cruce

Para más información, visite [trimet.org/pm](http://trimet.org/pm) o llame a Asuntos Comunitarios de TriMet al 503-962-2150.

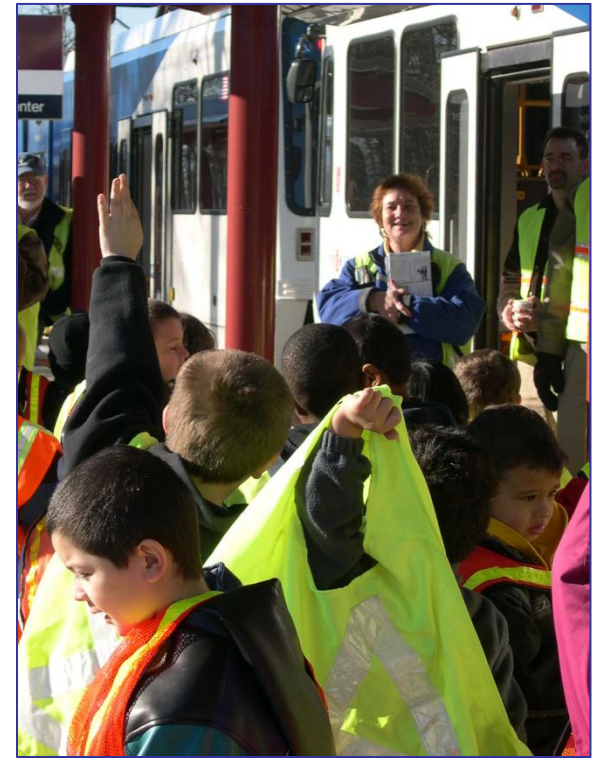
Available in other formats/  
Disponible en otros formatos:  
[trimet.org](http://trimet.org)  
503-238-7433  
TTY 503-238-5811



Map of the Milwaukie Quiet Zone Crossings/ Mapa de las Cruces Zona Tranquila de Milwaukie

## □ Students

- 17 Schools less than a mile radius of the track alignment
- 9 Schools less than a ½ mile radius of the track alignment
- All schools will be provided safety materials
- Schools less than ¼ mile from track alignment will be offered in-school safety presentations and safety rides on the Orange Line





- Universities

- **Universities will be provided safety materials for distribution at student fairs**

- Businesses & Neighborhood Associations

- **Business & Neighborhood Associations will be provided safety materials for distribution at meetings and events**

# Extensive Outreach

- **Safety Ambassadors**
- **Safety Messaging**
  - Webpage
  - Ads
  - Mailings
- **Outreach to civic groups and students**
- **Be Seen Be Safe**