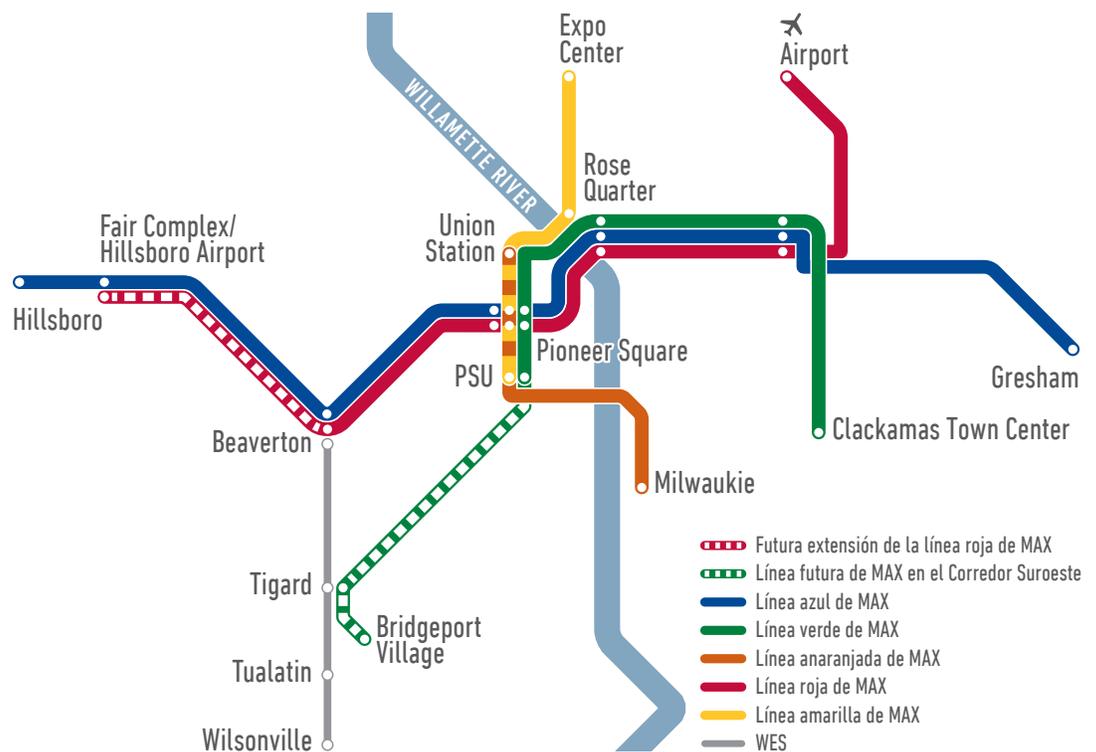


PROYECTO DEL TREN LIGERO DEL CORREDOR SUROESTE

+400,000 PERSONAS
+260,000 TRABAJOS

en la region para el año 2040

El Proyecto de Tren Ligero del Corredor Suroeste traerá transporte de alta capacidad a uno de los de corredores de crecimiento más rápido y de viajes más congestionados de nuestra región. Se pronostica que para el 2035 habrá entre 13 a 17 horas de tráfico en la I-5 entre Portland y Tigard. El tren ligero reducirá la presión en las carreteras, llevando a la gente a trabajos, escuelas y otros destinos de forma más rápida y económica. El tren ligero del Corredor Suroeste proporcionará un tiempo de viaje de 30 minutos a prueba de tráfico entre el centro de Portland y Tualatin, ampliando el sistema del MAX con conexiones eficientes y confiables.



La nueva línea del tren ligero creará conexiones continuas entre el servicio de autobús, el WES y otras líneas de MAX. Los trenes de la línea verde de MAX continuarán a lo largo de Portland en el Corredor Suroeste. El proyecto incluye un carril de 1.6 millas exclusivo para el transporte público cerca del centro de Portland que permitirá que los pasajeros de autobús eviten la congestión vehicular.

Con un acceso mejorado a los destinos en Marquam Hill, como la Universidad de Salud y Ciencias de Oregon (OHSU, por sus siglas en inglés) y el campus Sylvania del Colegio Comunitario de Portland (PCC, por sus siglas en inglés), más personas podrán depender del transporte público para acceder a centros clave de educación, empleo y atención de salud.



11 MILLAS



13 ESTACIONES



30 MINUTOS

entre Bridgeport Village y el centro de Portland



37,500 VIAJES DIARIOS

para 2035



10 MILLAS

de nuevas banquetas



6 MILLAS

de instalaciones mejoradas para bicicletas



1.6 MILLAS

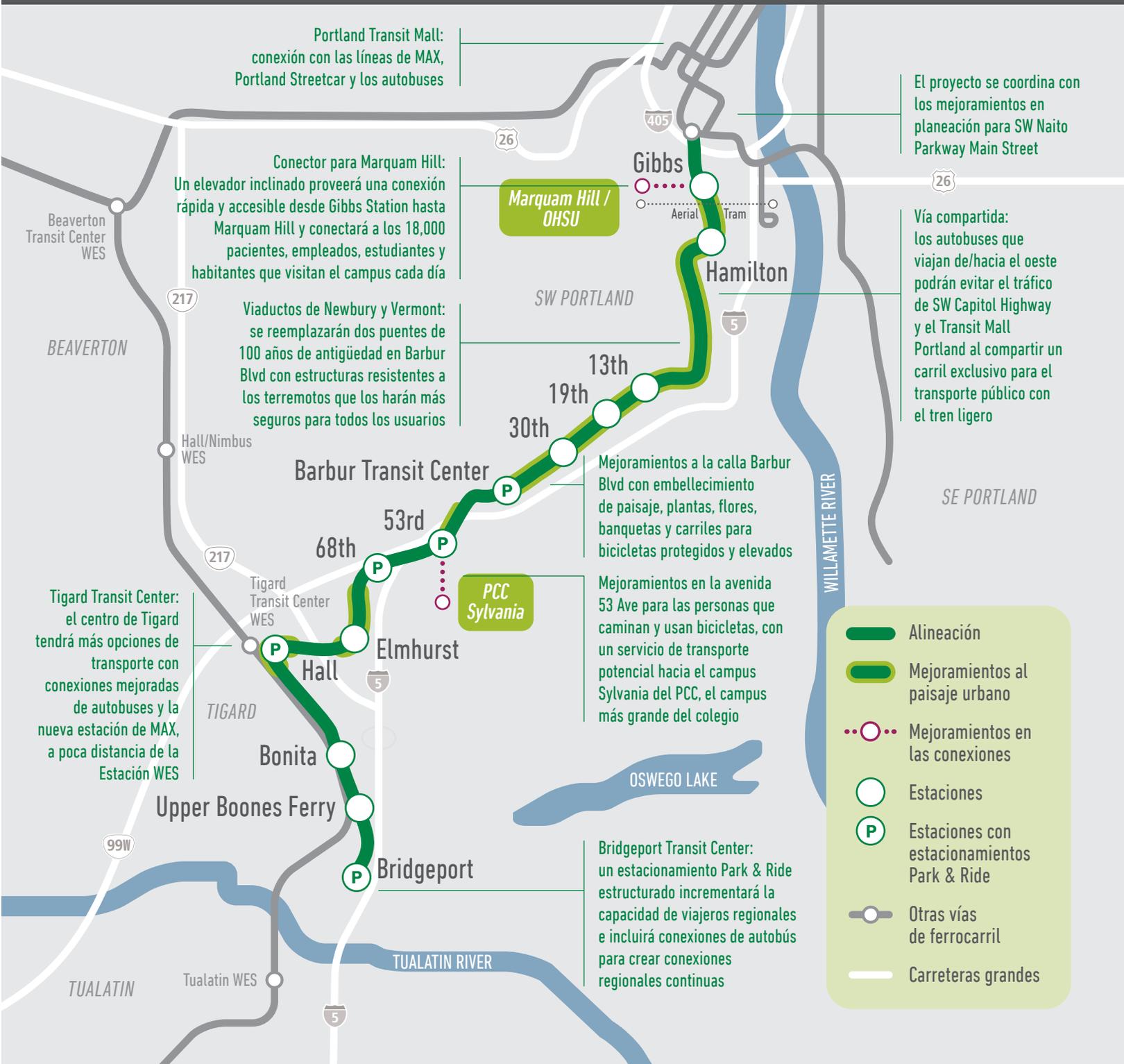
de carriles dedicados al transporte público



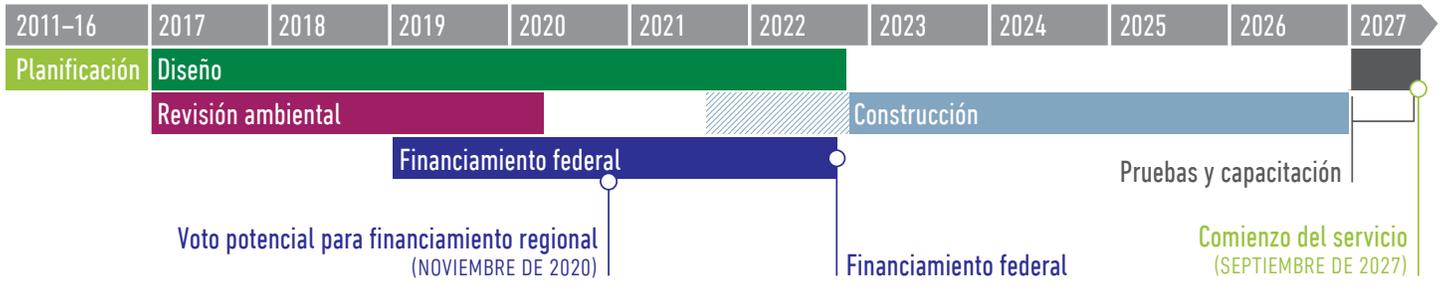
2,000

lugares de estacionamientos Park & Ride

UBICACIONES DE LAS RUTAS Y DE LAS ESTACIONES



CALENDARIO



CLIMA

Ampliar el tren ligero hacia el Corredor Suroeste promueve las acciones climáticas que necesitamos ahora.

Se espera que el proyecto reduzca las millas diarias de viaje de vehículos de pasajeros a unas 59,000 millas al día; esto equivale a aproximadamente 7,000 u 8,000 toneladas métricas de emisiones anuales de gases de efecto invernadero.

El tren ligero apoya las estrategias de crecimiento de la región al estimular el desarrollo compacto para que las personas puedan hacer menos viajes en coche. El proyecto también hará que caminar y andar en bicicleta sea más fácil y seguro, al incluir más de seis millas de instalaciones nuevas para bicicletas y 10 millas de banquetas.

MAX es eléctrico y utiliza frenado regenerativo. Mientras que la flota de autobuses de TriMet estará en transición del uso del diésel para 2040, el tren ligero es una tecnología verde comprobada que ha tenido éxito en nuestra región en los últimos 30 años y representa un tercio de todos los viajes de TriMet.

MAX tiene menores costos operativos por viaje que los autobuses, lo cual hace que sea una inversión económicamente sostenible.



EQUIDAD

El proyecto incrementa las opciones de circulación para las personas que dependen del transporte público.

Ampliar el tren ligero equivale a un transporte rápido y asequible hacia importantes centros regionales de empleo para las personas que han sido desplazadas de vecindarios más cercanos. Los compañeros del proyecto están colaborando para garantizar que los grupos familiares de bajos ingresos y las comunidades de color se beneficien de esta importante inversión en el transporte y puedan seguir viviendo, trabajando y prosperando en el Corredor Suroeste.

Los compañeros tienen una visión innovadora de preservar y construir más viviendas al alcance de todos a lo largo de la ruta del tren ligero, incluido un compromiso con la identificación de sitios para 950 unidades.



ECONOMÍA

El proyecto contribuirá a la economía local, al aprovechar 1.3 billones de dólares en fondos federales y generar aproximadamente 28,000 empleos. TriMet seguirá destacando las oportunidades de empleo para las mujeres y las personas de color. El proyecto ya ha contratado a más de una docena de Empresas en Desventaja para el diseño.

FINANCIACIÓN DE PROYECTOS

Los costos del proyecto son aproximadamente de 2.8 billones de dólares, y se esperan contribuciones de fondos estatales, regionales, locales y federales.

MANTÉNGASE INVOLUCRADO/A

Inscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico del proyecto y avisos de reuniones en trimet.org/swcorridor. Para obtener más información, llame a Asuntos de la Comunidad de TriMet al 503-962-2150.

COMPAÑEROS DEL PROYECTO



For language assistance call
Si necesita intérprete, llame al
Nếu cần trợ giúp về thông dịch xin gọi
如需语言帮助请致电
Для службы языковой поддержки
언어 통역이 필요하시면, 으로 전화 하시면 됩니다
503-238-7433

